

## Projet EIF

**Client :**  
SRA SAVAC

**Description :**

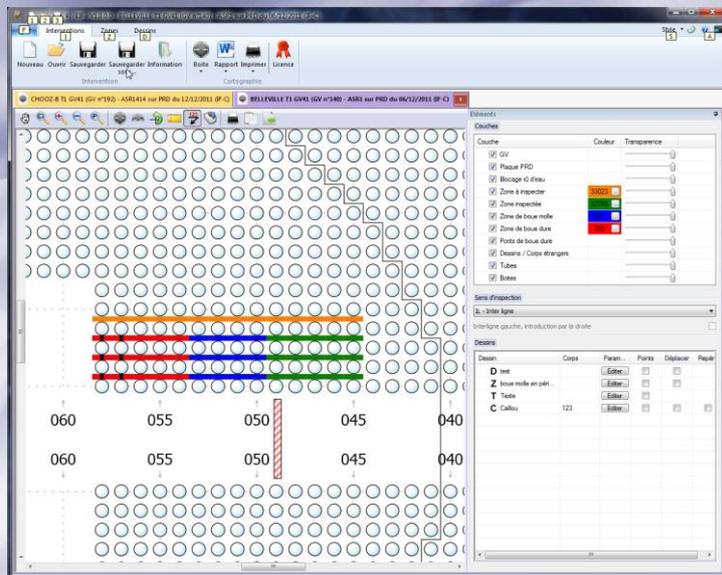
Logiciel de gestion des cartographies d'encrassement des plaques tubulaires des générateurs de vapeur.

Ce logiciel assiste les opérateurs avant, pendant et après l'inspection inter faisceau (EIF).

Avant l'intervention, le logiciel permet de définir les zones à inspecter.

Pendant l'intervention, le logiciel permet de suivre l'évolution de l'inspection, de marquer les ponts de boue entre les tubes et de représenter l'emplacement des corps migrants présents dans la partie secondaire du GV.

Après l'intervention, le logiciel génère des rapports listant les inter colonnes et les inter lignes ciblées soit par des dépôts de boue dure, soit par des ponts de boue. Les corps migrants sont également rattachés aux tubes afin de positionner et pour suivre leur migration d'une année à une autre.

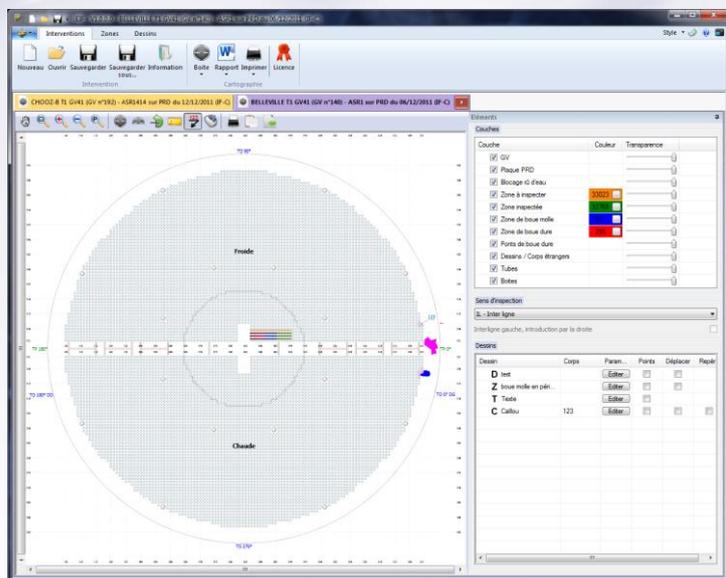


**Prestations:**

- ✓ Affichage des plaques des GV (PT et PRD),
- ✓ Affichage des TO, TP et TL ainsi que des rû d'eau,
- ✓ Gestion de tous les modèles de GV REP en exploitation en Europe et possibilité de définir les nouveaux modèles à venir,
- ✓ Représentation de zones inspectées, des zones de boue (molle ou dure) et des ponts de boue,
- ✓ Représentation des corps étrangers dessinés à la main,
- ✓ Gestion d'indication dynamique,
- ✓ Gestion de couche pour afficher les objets par transparence,
- ✓ Caractérisation des tubes et des inter tubes,
- ✓ Génération de rapport Excel et Word,
- ✓ Comparaison des GV par rapport aux inspections précédentes (affichage de l'évolution de l'encrassement),
- ✓ Sauvegarde des données dans une base de données SQL Server.

**Technologies mises en œuvre :**

- ✓ Développé en C++ (Visual Studio 2010),
- ✓ Utilisation de l'API Direct2D,
- ✓ Génération des rapports au format RTF,
- ✓ Gestionnaire de licence avec période d'essai,
- ✓ Compression des fichiers de données au format 7z,
- ✓ Base de données Microsoft SQL Server.



**Chiffres clés :**

- Durée: 6 mois.
- Ressources : 2 personnes.
- Exploitation : En cours.
- Volumétries : plusieurs dizaines de GV déjà cartographiés.